



AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS



AUTOALAN
KESKUSLIITTO



Autoalan
Tiedotuskeskus

Autoalan toimialakatsaus

22.1.2024

Autoala linkittyy moneen kaupan, palvelujen ja valmistavan teollisuuden toimialaan

Autojen maahantuonti ja vähittäiskauppa

14,4 mrd
€/v



Autojen huolto- ja korjaamotoimiala

3,2 mrd
€/v



Ajoneuvojen osien tukku- ja vähittäiskauppa

4,0 mrd
€/v



Autoalan logistiikkapalvelut



Autojen leasing ja vuokraus

0,8 mrd
€/v



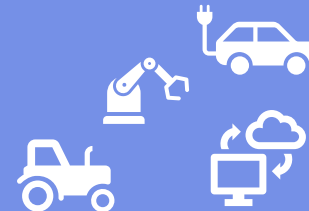
Katsastusala

0,2 mrd
€/v



Ajoneuvojen ja niiden osien valmistus

2,1 mrd
€/v



Polttoaineiden jakelu, huoltoasemat ja latauspalvelut



Autojen rahoitus- ja vakuutuspalvelut



Autojen kierrätys



Renkaiden valmistus, maahantuonti ja vähittäiskauppa



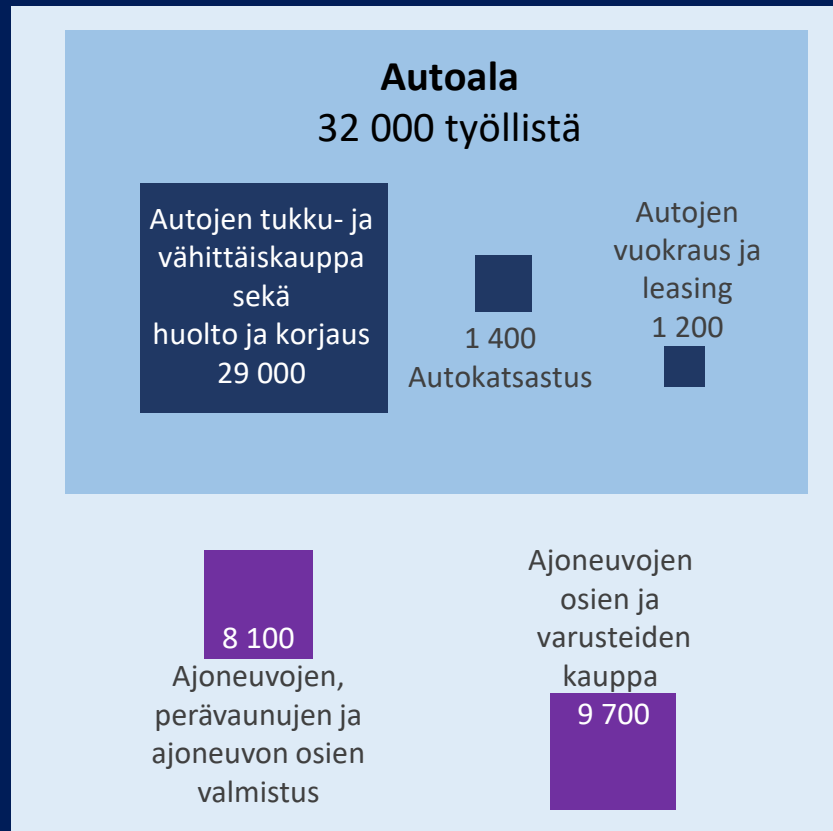
Työkonekauppa ja -korjaamoala



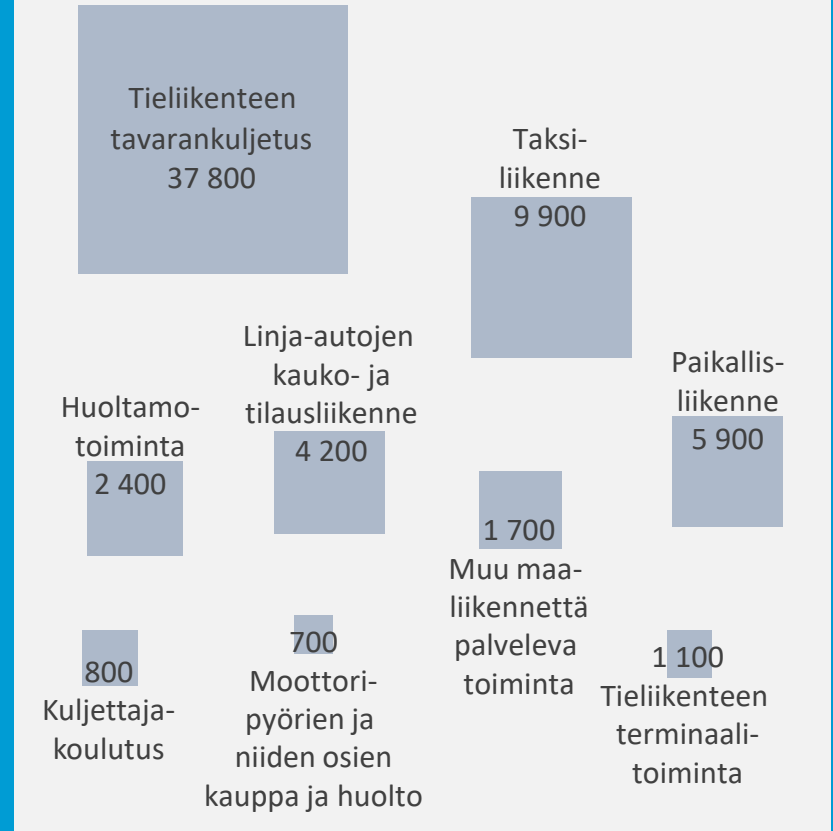
Autoala on osa laajempaa tieliikenneklusteria, joka työllistää noin 120 000 henkilöä



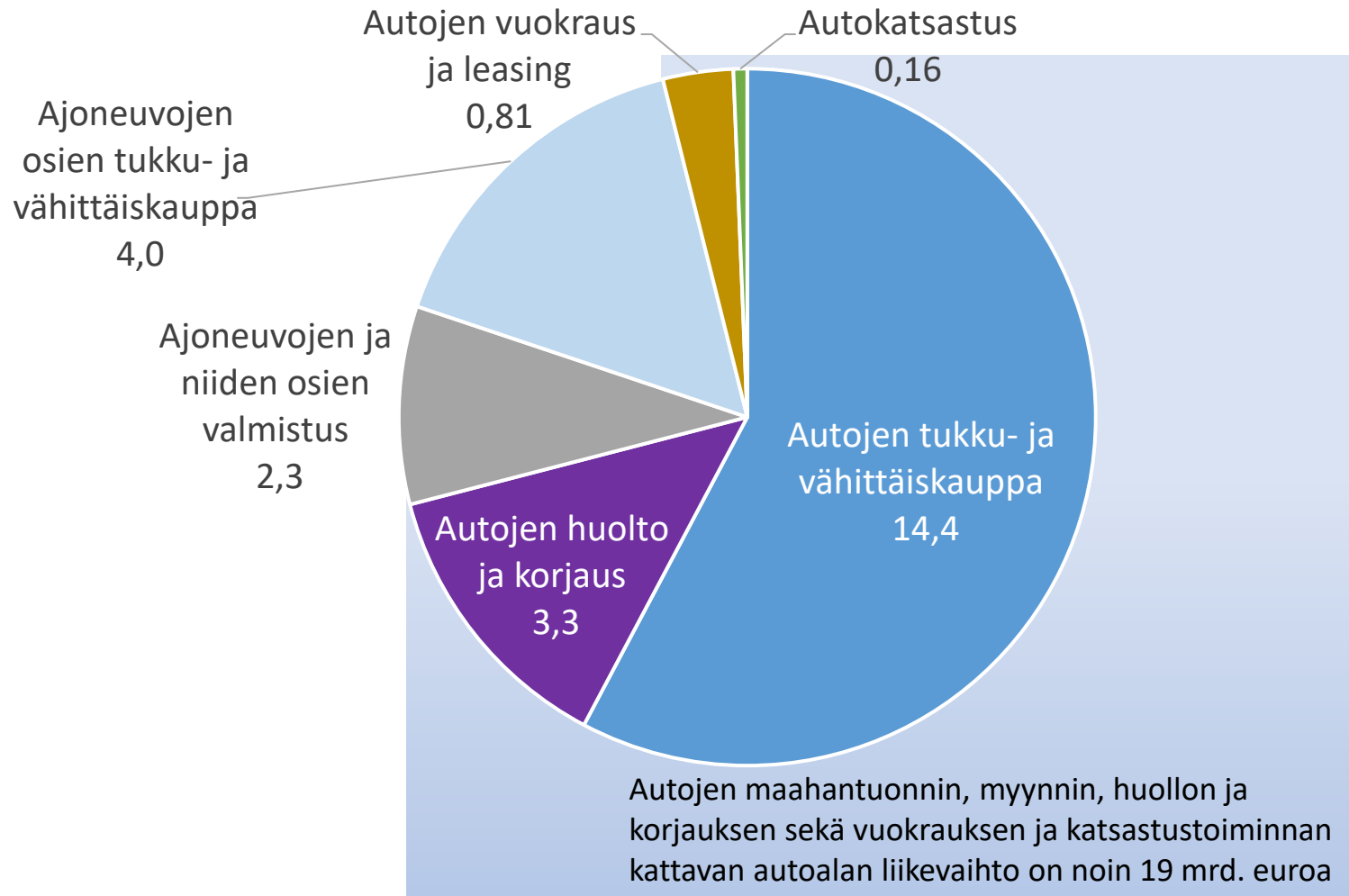
Autoklusteri 50 000 työllistä



Muu tieliikenneklusteri 70 000 työllistä

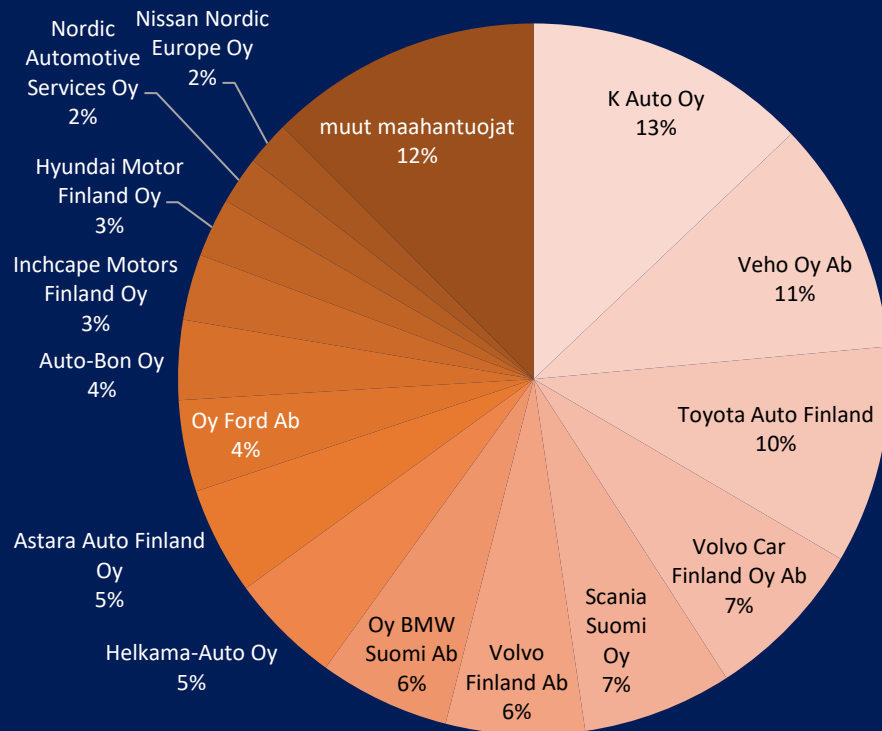


Autoklusterin liikevaihto vuonna 2022 oli noin 24,9 mrd. euroa

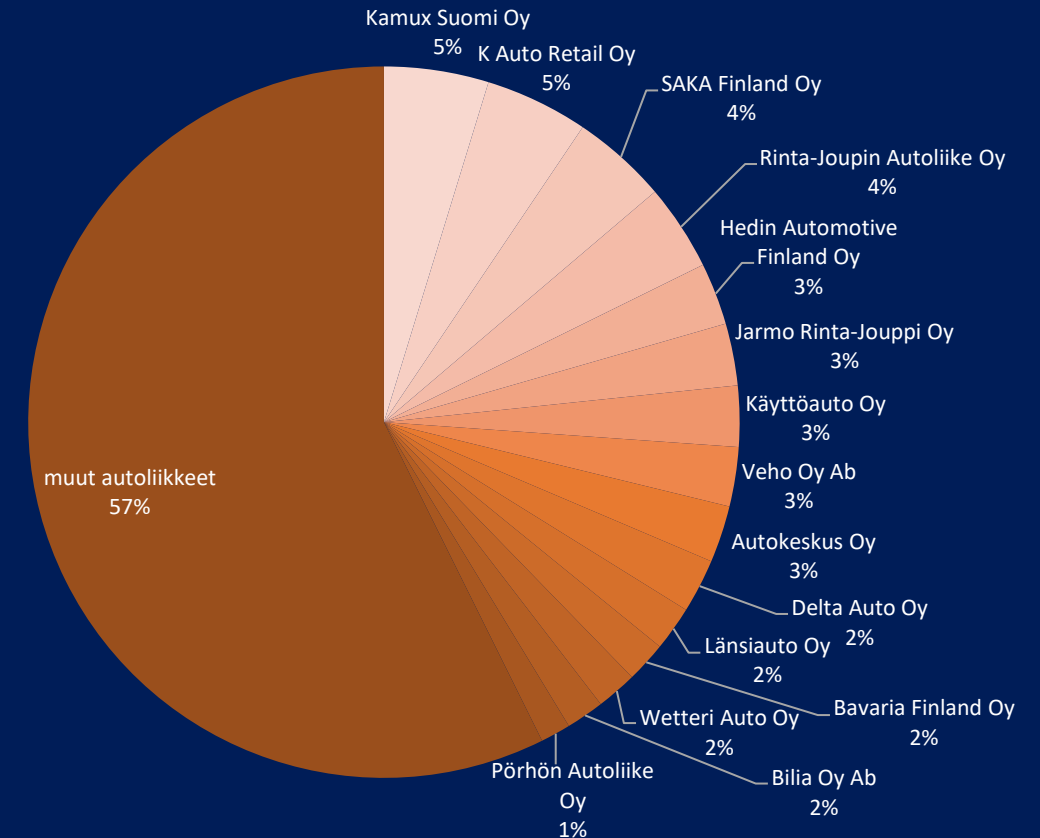


Suurimmat automaahantuoja ja autoliikkeet

Henkilöautojen, pakettiautojen, kuorma-autojen ja muiden raskaiden moottoriajoneuvojen tukkukauppa

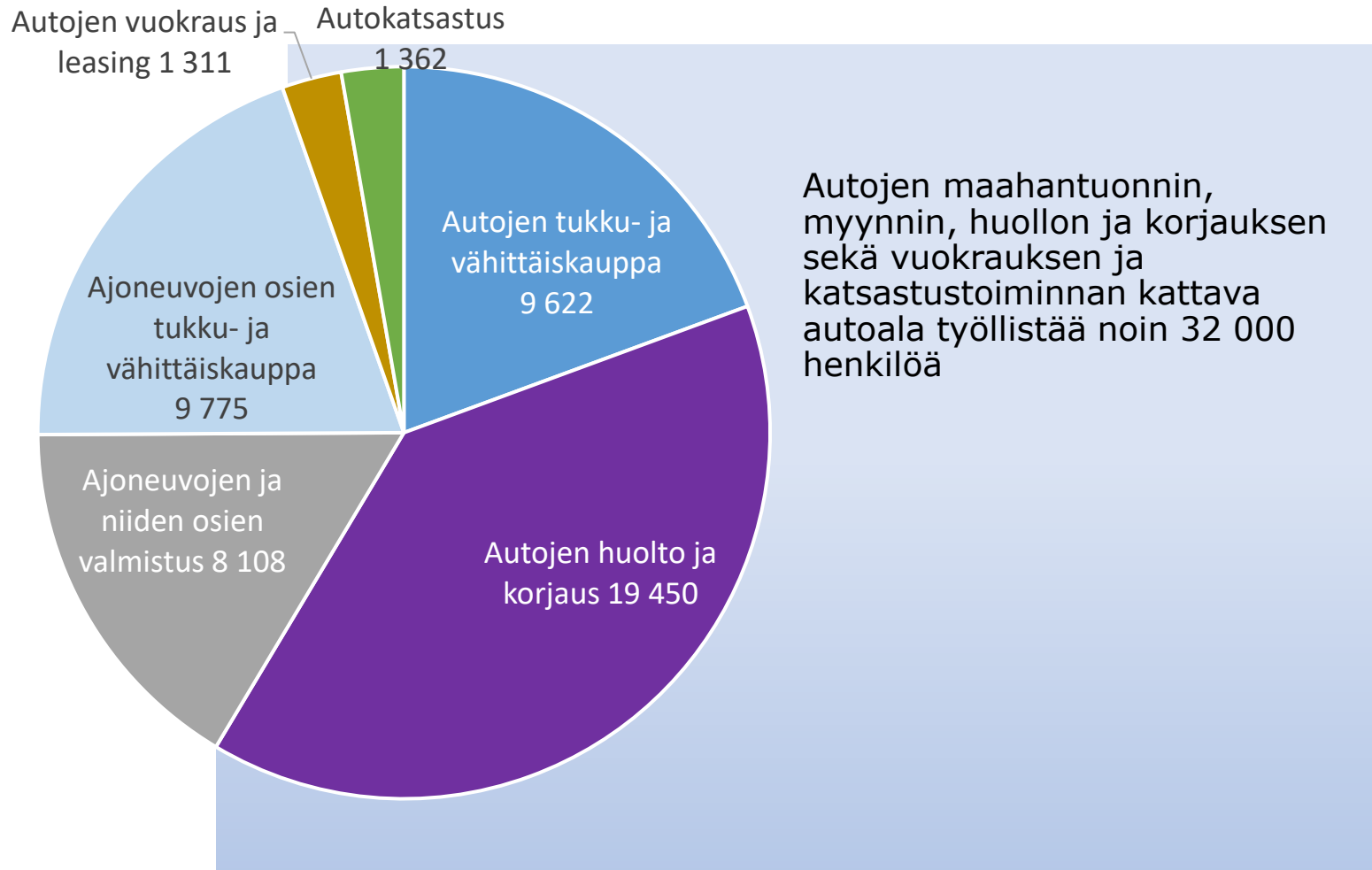


Henkilöautojen ja kevyiden moottoriajoneuvojen vähittäiskauppa ja korjaus



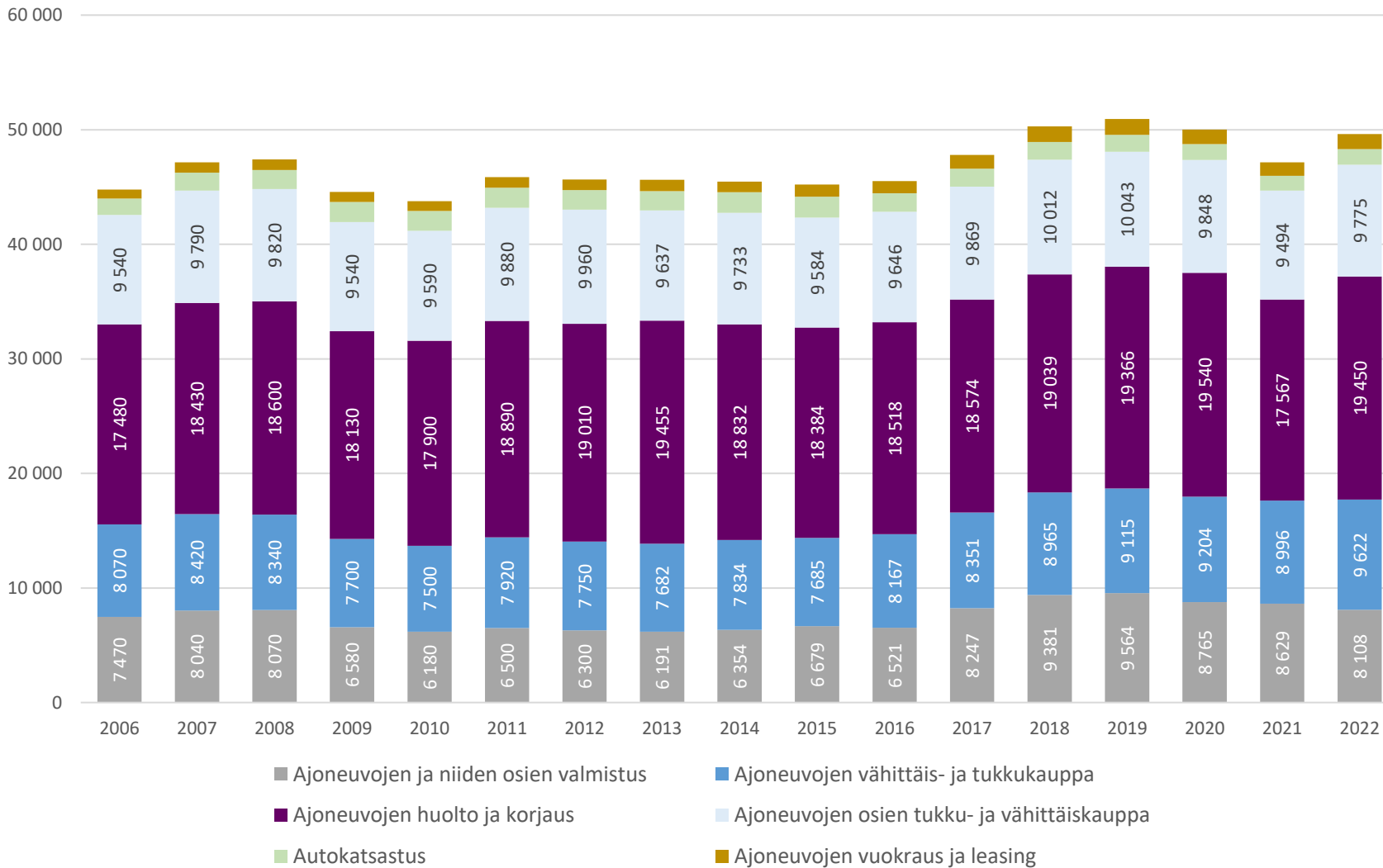
Osuudet on laskettu vuoden 2022 liikevaihdon perusteella. Yrityksillä, joilla on sekä maahantuontia että vähittäiskauppaa, osuudet on arvioitu ensirekisteröityjen autojen määrän perusteella.

Autoklusteri työllistää noin 50 000 henkilöä



- autoalan työllistävä vaikutus on verrattain suuri - esimerkiksi talonrakentaminen työllistää Suomessa yhteensä noin 60 000 henkilöä, majoitus- ja ravitsemistoimiala noin 65 000 henkilöä sekä paperi- ja puunjalostusteollisuus noin 40 000 henkilöä
- autoalaa sivuava moottoriajoneuvojen valmistus ja päällirakentaminen on tärkeä osa suomalaista konepaja- ja kokoonpanoteollisuutta, jolla on pitkät perinteet
- moottoriajoneuvojen valmistus tukee synergisesti myös muiden koneiden ja laitteiden valmistuksen toimialoja, kuten työkoneiden valmistusta, sillä autotekniikan koulutuspolut ja ammattirakenne ovat lähellä koneensuunnittelua ja tuotantotekniikkaa
- tulevaisuudessa myös ajovoima-akkujen valmistuksen odotetaan kasvavan Suomessa merkittäväksi toimialaksi

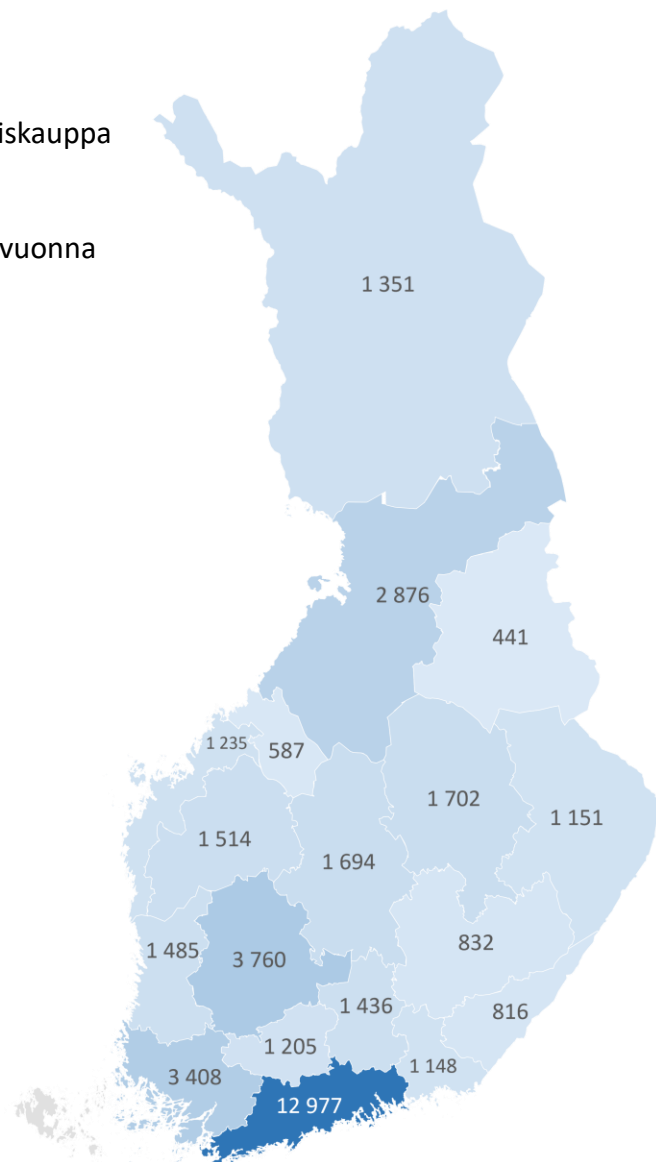
Autoklusterin työllisten määrän kehitys



Autojen vähittäis- ja tukkukaupan sekä korjauksen alalla työskentelevät maakunnittain vuonna 2022

45 Moottoriajoneuvojen ja moottoripyörien tukku- ja vähittäiskauppa sekä korjaus

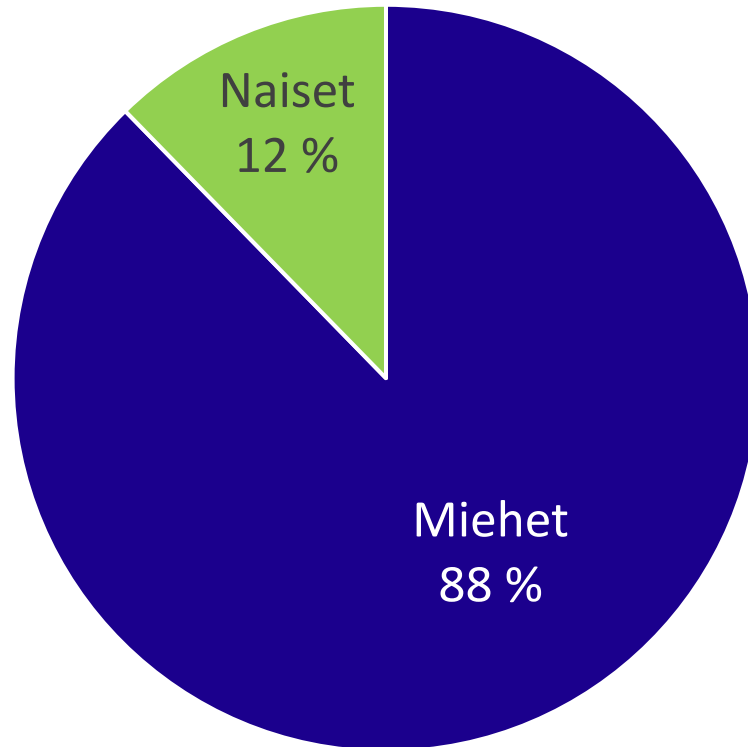
Henkilötyövuodet maakunnittain vuonna 2022



- autoalan merkitys on alueellisesti tärkeä, sillä ala tarjoaa työpaikkoja koko Suomessa
- alan palveluverkko on tiheä ja kattaa myös harvaan asutut maakunnat

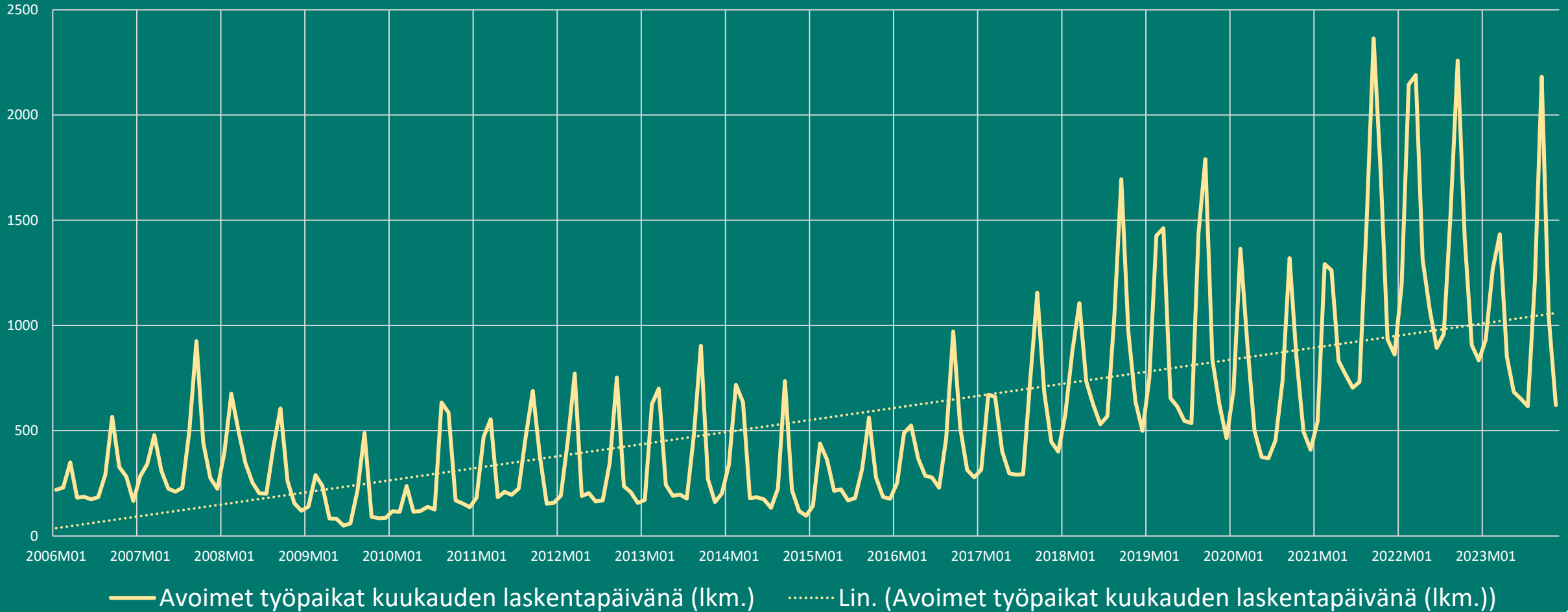
Autokaupan ja moottoriajoneuvojen korjauksen toimialan henkilöstöstä noin 12 prosenttia on naisia

45 Moottoriajoneuvojen ja moottoripyörien tukku- ja vähittäiskauppa sekä korjaus



Vaikka autoala näyttäytyy tilastoissa ylitarjonta-alana, alalla vallitsee työvoimapula

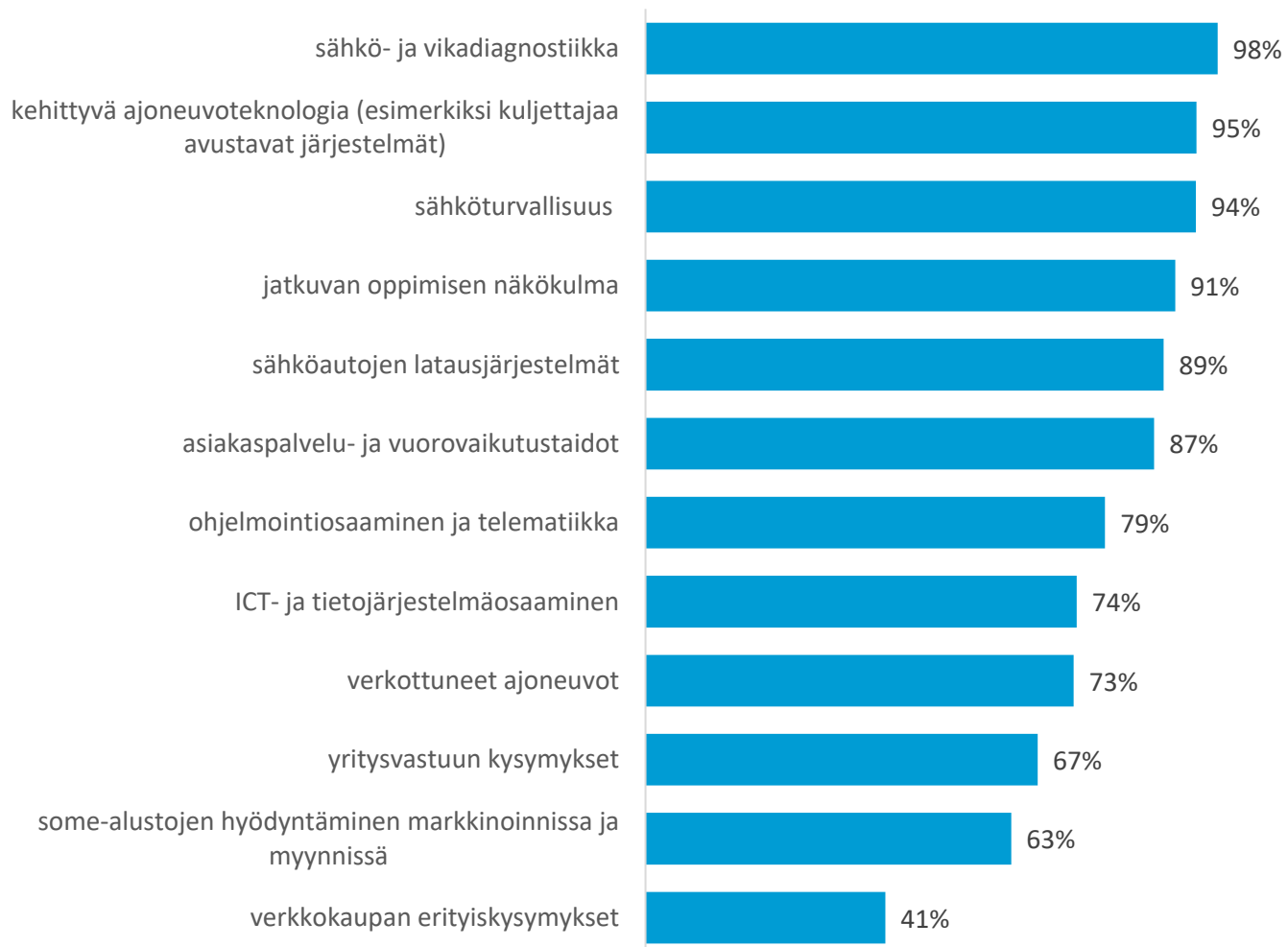
7231 Moottoriajoneuvojen asentajat ja korjaajat



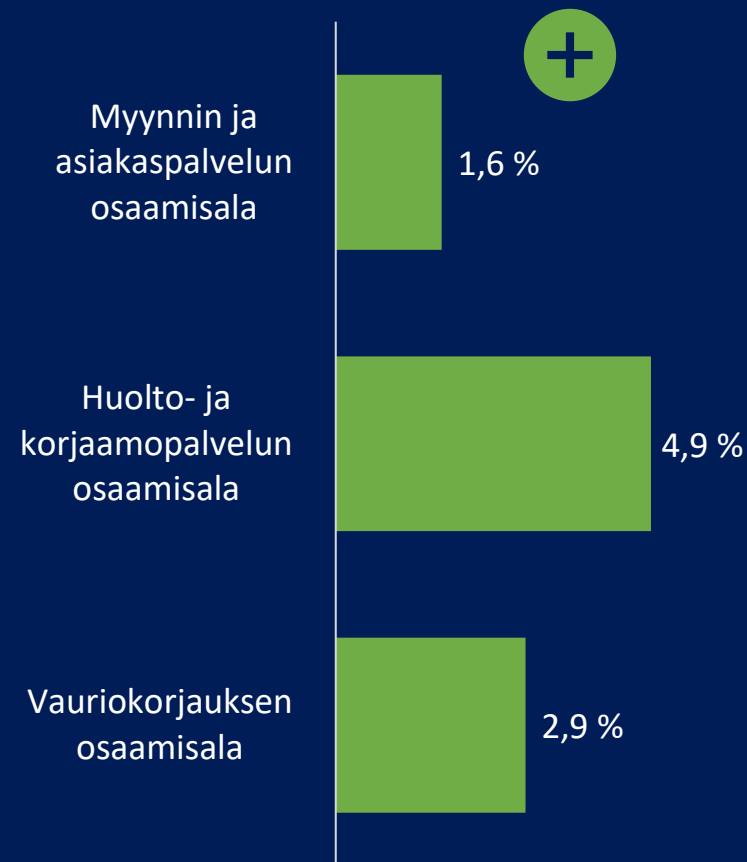
Autoalan muuttuvat osaamistarpeet

Mitä seuraavista osaamisalueista tulisi alan koulutuksessa tulevaisuudessa painottaa?

Osaamisaluetta tärkeänä pitävien vastaajien osuus



Autoalan yritysten arvio lähivuosien työvoimatärpeen kehityksestä



Autoalan Keskusliitto ja Autotuojat ja -teollisuus ry, jäsenkysely tulevaisuuden osaamistarpeista 2023



Suomalaisten näkemykset autoalasta toimialana

- Kansalaisilla on keskimäärin myönteinen mielikuva autoalasta ja nuoret arvioivat autoalan maineen keskimäärin selvästi paremmaksi kuin yli 25-vuotiaat vastaajat.
- Vastaajat arvioivat, että autojen teknologinen kehitys on omiaan lisäämään autoalan kiinnostavuutta toimialana - alan teknologinen kehitys ja alan toimintaympäristön muutokset nousivat esille yleisimmin mainittuna myönteisenä vetovoimatekijänä.
- Mielikuvat siitä, että autoalalla tarvitaan paljon teknistä osaamista, ovat vahvoja. Vaikka autoalalla on paljon myös asiakaspalveluun, myyntiin ja markkinointiin liittyviä tehtäviä, alaa pidetään yleisesti teknisenä. Kiinnostus tekniikkaan ja yleisesti autoihin korostui sanallisissa arvioissa vetovoimatekijänä. Vastaavasti tärkeimmäksi alalta pois työntäväksi tekijäksi nousi kiinnostuksen puute autoihin ja/tai autolla ajamiseen tai yleisemmin autoalaan.
- Vastaajat arvioivat autoalan yhteiskuntavastuullisuuden verrattain korkealle. Autoala näyttäytyy tutkimuksen perusteella kuitenkin myös jossakin määrin harmaan talouden toimialana.
- Tulosten perusteella autoalan työpaikkoja pidetään keskimäärin mielenkiintoisena. Autoalan työtehtävien kiinnostavuudessa on havaittavissa selvä sukupuoliero – miehet arvioivat kaikissa ikäryhmissä autoalan työtehtävät kiinnostavammiksi kuin naiset. Mielikuvat miesvaltaisesta työympäristöstä, jonne naiset eivät ole tervetulleita, nousivat esille myös avoimessa palautteessa, jossa vastaajat arvioivat autoalaa omakohtaisena toimialavaihtoehtona.
- Mielikuva alan työllisyystilanteesta on kyselyn perusteella myönteinen kaikissa ikäryhmissä ja autoala arvioitiin keskimäärin suhteellisen vakaaksi ja turvalliseksi työllistäjäksi. Työ autoalalla arvioitiin keskimäärin yhteiskunnallisesti tärkeäksi. Varsinkin nuoret vastaajat antoivat autoalan työtehtävien yhteiskunnalliselle merkitykselle myönteisiä arvioita.



Autoalaa pidetään keskimäärin monipuolisena toimialana

- autoalaa pidetään valtakunnallisesti tasaisena työllistäjänä
- mielikuvat ammattivaihtoehtoista ovat monipuolisia
- autoala nousee esille myös yhteiskunnallisesti tärkeänä alana



Autoalan vetovoimatekijät

Alan teknologinen kehitys ja uudistuminen lisää autoalan kiinnostavuutta

Kiinnostus autoihin on yleistä, mikä osaltaan lisää alan vetovoimaa

Autoilu nähdään yhteiskunnallisesti tärkeänä osa-alueena

Autoalaa pidetään varmana ja vakaana työllistäjänä ja alan palkkatasoa verrattain hyvänä

Ala työllistää valtakunnallisesti ja työpaikkoja on myös pienemmillä paikkakunnilla

Autoalan vetovoimaa vähentävät tekijät

Alalla toimisen arvioidaan edellyttävän kiinnostusta autoihin ja tekniikkaan sekä teknistä osaamista

Alalla on vanhanaikainen maine – automyyjän työnkuva mielletään kielteisesti ja on syntynyt mielikuva provisioihin perustuvasta kilpailuhenkisestä palkkauksesta

Naiset eivät koe miesvaltaista alaa erityisen houkuttelevaksi

Autoalan ammattikuvat tunnetaan huonosti ja alan työtehtäviä pidetään epäkiinnostavina

Autoja pidetään saastuttavina ja autoilua yleisesti kielteisenä tai omien arvojen vastaisena ilmiönä